

Als gevolg van totstandkoming Hogesnelheidslijn

Rotterdam: Profijt van Schiphol

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL – Schiphol blijft Amsterdam Airport heten. Maar de luchthaven komt binnenkort ook op slechts negentien treinminuten te liggen van het centrum van Rotterdam. De Hogesnelheidslijn zal de beleving van tijd en afstand veranderen, maar de precieze gevolgen werden gisteravond tijdens een discussiebijeenkomst niet duidelijk.

Rotterdam verwacht in ieder geval te profiteren van de toegenomen nabijheid van Schiphol, dat dankzij de Hogesnelheidslijn straks ook een soort Rotterdam Airport wordt. De Rotterdamse wethouder Hamit Karakus (ruimtelijke ordening) liet tijdens de bijeenkomst van de Vereniging Deltametropool een promotiefilmpje zien waarin de havenstad goede sier maakt met de nationale luchthaven.

Rotterdam investeert volgens Karakus enorm in het stationsgebied, dat volledig op de schop gaat en veel nieuwe kantoorruimte krijgt. Dat hangt volgens hem vooral samen met de Hogesnelheidslijn, die na jaren vertraging eind dit jaar of volgend jaar -wie durft het nog te zeggen?- moet gaan rijden. „We ontwikkelen 600.000 vierkante meter in hartje centrum, nergens anders in Europa gebeurt dat.”

De Amsterdamse wethouder Maarten van Poelgeest (ruimtelijke ordening) wees erop dat de snelle treinverbinding vooral is aangelegd om goede aansluitingen te krijgen met steden als Parijs, Brussel en Londen. Dat door diezelfde lijn Amsterdam en Rotterdam op slechts 35 minuten van elkaar komen te liggen, was volgens hem 'een bijproduct'. Voor Van Poelgeest zijn de gevolgen daarvan nog niet helder.

Enerzijds ziet de wethouder voordelen voor zowel Amsterdam als Rotterdam, die zich volgens hem in de zakelijke markt gezamenlijk als 'dubbelstad' kunnen gaan presenteren. Het toerisme kan een impuls krijgen omdat buitenlanders in Amster-

dam ook even de trein pakken voor de Rotterdamse havens en dan wellicht langer in Nederland blijven.

De snelle treinverbinding kan volgens hem ook verlichting bieden voor de gespannen Amsterdamse woningmarkt. Van Poelgeest kan zich voorstellen dat iemand die op de Amsterdamse Zuidas werkt, best in bepaalde wijken in Rotterdam wil gaan wonen. Zeker als dat een ton goedkoper blijkt te zijn.

Maar de wethouder waarschuwt ook voor mogelijke schaalvergroting en toenemende concurrentie tussen beide steden, ook al weet hij niet hoe dat precies gaat uitpakken. Voor Rotterdam dreigt volgens hem het gevaar 'gesandwiched' te

worden tussen Antwerpen en Amsterdam, twee steden die volgens hem leuker zijn.

Hoewel beide wethouders hun best deden een soort 'Randstadgevoel' uit te stralen, bleek de klassieke Ajax-Feijenoordrivaliteit nog niet helemaal voorbij. Karakus wees erop dat de kantoorhuren in het Rotterdamse stationsgebied straks veel lager zijn dan op de Amsterdamse Zuidas.

Wel was hij het met Van Poelgeest eens dat Amsterdam en Rotterdam zeker in het buitenland eenheid moeten gaan uitstralen, in plaats van elkaar vliegen af te vangen. „Intern gaan we de strijd aan, maar extern moeten we één gezicht hebben.”